



Poznań, 24.06.2025 r.

Opinia w sprawie programu studiów nowego kierunku
technologie informacyjne dla inteligentnej i zrównoważonej mobilności/Information Technology for Smart and Sustainable Mobility (studia drugiego stopnia)

Senacka Komisja ds. Kształcenia otrzymała do zaopiniowania, za pośrednictwem Prorektora ds. studenckich i kształcenia dr hab. inż. Agnieszki Misztal, prof. PP, program studiów stacjonarnych II stopnia o profilu ogólnoakademickim kierunku ***technologie informacyjne dla inteligentnej i zrównoważonej mobilności/Information Technology for Smart and Sustainable Mobility*** prowadzonych w języku angielskim. Do wniosku dołączono zgodę JM Rektora Politechniki Poznańskiej na utworzenie nowego kierunku, pozytywne opinie Rady Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu oraz Wydziałowej Rady Samorządu Studentów. Kierunek przypisany jest do dziedziny nauk inżynieryjno-technicznych, w 60% do dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport oraz w 40% do dyscypliny informatyka techniczna i telekomunikacja. Absolwent kierunku uzyskuje tytuł zawodowy magistra.

Wnioskodawcy w uzasadnieniu wskazują na istotne zapotrzebowanie na rynku pracy na wysoko wykwalifikowanych specjalistów z dziedziny inteligentnych systemów transportowych, cyfrowej mobilności oraz zarządzania danymi i bezpieczeństwa IT w transporcie. Według wnioskodawców kierunek, łączący zagadnienia mobilności z narzędziami informatycznymi wspierającymi nowoczesny transport oraz smart city, jest unikatowy w skali kraju. Jego program opracowano w ramach współpracy uczelni należących do konsorcjum EUNICE, a zajęcia prowadzone będą przez nauczycieli akademickich z trzech państw: Polski, Francji i Hiszpanii.

Komisja zweryfikowała przekazany program studiów pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, między innymi pod kątem kierunkowych efektów uczenia się, sposobów weryfikacji i oceny efektów uczenia się, liczby punktów ECTS całkowitej i przyporządkowanej poszczególnym grupom zajęć, zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych oraz języka obcego.

Komisja stwierdza, że po uwzględnieniu uwag obejmujących korektę: efektów uczenia się, deklaracji nauczycieli akademickich o terminie zatrudnienia w uczelni i wymiarze czasu pracy, części charakterystyk osób prowadzących zajęcia na kierunku oraz części kart ECTS program studiów spełnia wymogi stawiane w: Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r., poz. 1571 z późn. zm.), art. 7. Ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1606), Rozporządzeniu MNiSW z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6–8 Polskiej Ramy Kwalifikacji (Dz.U. z 2018 r., poz. 2218), Rozporządzeniu MNiSW w sprawie studiów z dnia 27 września 2018 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2787) oraz wytycznych zdefiniowanych w Uchwale Nr 158/2020-2024 Senatu Akademickiego Politechniki Poznańskiej z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie ustalania programu studiów.

Senacka Komisja ds. Kształcenia rekomenduje program studiów stacjonarnych II stopnia o profilu ogólnoakademickim kierunku ***technologie informacyjne dla inteligentnej i zrównoważonej mobilności/Information Technology for Smart and Sustainable Mobility*** do **pozytywnego ustalenia** przez Senat Akademicki Politechniki Poznańskiej.

W imieniu Komisji
dr hab. inż. Andrzej Tomczewski, prof. PP